



Cirka 250 af de 600 ansatte på Fertin Pharma A/S var med, da tunnelen blev indviet. Når tunnelen mandag bliver taget i brug, bliver der kun adgang for førerløse robotter, som "Arne", der kommer kørende gennem tunnelen, der forbinder Fertins to produktionssteder. Tunnelen giver større kapacitet og fleksibilitet, og det er nødvendigt, da Fertins kunder i USA efterspørger mere og mere nikotintyggegummi.

Arne knokler for Fertin

Borgmester Arne Sigtenbjerggaard (V) fik i går en navnefælle i form af en førerløs robot. Det blev afsløret, da borgmesteren var med til at indvie en ny tunnel, der øger Fertins kapacitet, kvalitet og fleksibilitet

Tekst:
Søren Rahbek
sora@vafo.dk



Foto:
Benny F. Nielsen
beni@vafo.dk



VEJLE - En borgmesters opgave er blandt andet at sikre gode forhold for virksomheder.

Men i dag kan avisen afsløre, at Arne knokler i døgndrift for farmavirksomheden Fertin. Arne er dog en førerløs robot, som er opkaldt efter borgmesteren, så borgmesteren kan ikke beskyldes for at være på Fertins lønningsliste.

Driftssikker Arne

Robot-Arne er yderst driftssikker og skal i døgndrift

transportere varer mellem Fertins to fabrikker.

Det sker gennem en 300 meter lang tunnel, der forbinder den "sorte" USA-fabrik med den "gamle" Dandy/Gumlink-fabrik. I den gamle fabrik er der indrettet pakkeri til nikotintyggegummi.

Tidligere skulle tyggegummiet transporteres med lastbil til pakkeriet med de kvalitetsmæssige udfordringer, det gav.

- Det nye pakkeri er USA-godkendt, og vi sigter efter at få hele den tidligere Gumlink-produktion USA-godkendt i 2017. På den måde opnår vi den største mulige fleksibilitet, siger adm. direktør i Fertin, Søren Birn.

Den bedste løsning

Den nye tunnel har kostet mere end 20 mio. kroner, og investeringen blev - efter tre måneders forarbejde - vedtaget for et år siden.

- Da jeg først blev præsenteret for idéen, tænkte jeg: "Ahhrr". Men så fik vi set på alternativerne, og kvalitetsmæssigt var tunnelen den bedste løsning. Samtidig så det fornuftigt ud økonomisk, siger Søren Birn.

Selve arbejdet gik i gang i august, og i går blev den indviet.

Det er i rette tid, for allerede til april ville Fertin have stået med leveringsproblemer uden tunnelen.

- Vi havde nået den kapacitetsmæssige grænse, så uden tunnelen ville vi få

SÅDAN BYGGER MAN 300 METER TUNNEL

Hvis nogle af læserne selv har lyst til at give sig i kast med at bygge en 300 meter lang tunnel, kræver det en investering på godt 20 mio. kroner.

Materialerne følger her:

2 gravemaskiner

■ 1000 læs jord fjernet.

■ 1100 læs sand.

■ 168 tunnel elementer

■ 100 læs beton

■ 4000 kvm. flamingo

■ 3000 kvm. tagpap

■ 3,3 km elastisk fuge

■ 1,2 km drænslange

■ 2000 liter maling

■ 1 ton spartelmasse.

■ 1200 kvm. gulv (4 ton strøsand)

1 stk. størst mulig elevator.

2 stk AGV (førerløse robotter).

problemer med at levere den mængde, vores kunder efterspørger, siger Søren Birn.

Det er ikke mindst i USA, at Fertins kunder sælger godt.

Ingen adgang for mennesker

På mandag bliver tunnelen taget i drift, og så bliver der

kun adgang for robotter. Derfor var det i går medarbejdernes eneste mulighed for at komme ned i tunnelen, og det benyttede cirka 250 af de 600 medarbejdere på Fertin sig af, og de strakte sig langt ned gennem tunnelen.

Mens borgmesteren roste Fertins medarbejdere og Bagger-Sørensen Familien kørte en førerløs robot langsomt mod ham gennem tunnelen.

På en palle, som robotten kørte med, stod et kæmpe stykke Stimorol, og borgmesteren virkede ikke helt tryk, før robotten standsede et par meter foran ham.

Her blev det afsløret, at robotten har navnet Arne.

På den måde var der masser af humor og hjertelighed ved indvielsen, hvor der ikke alene blev råbt tre gange hurra for Fertin, men også tre hurraer for virksomhedens vicedirektør for Quality & Supply, Lise-Lotte Petersen.

Hun blev 57 år i går, hvis nogen er så indiskret af spørge.

Mie og Arne

Robot-Arne får en kollega, der endnu ikke er navngivet. Hvad synes du om navnet Dan. Venstre har jo et godt samarbejde med De Konservative for tiden?

- Dan er den, jeg griner bedst med. Det er også os, der skændes mest, men vi har faktisk et udmærket forhold. Jeg synes nu bedre om



Claus Bagger-Sørensen indtrådte ved årsskiftet som formand for Fertin, og han indviede i går tunnelen.



Borgmester-Arne fik sig i går en utrolig driftssikker dobbeltgænger i form af den førerløse robot, Arne, der arbejder i døgndrift i Fertins tunnel. Afsløringen af navnet var en glædelig overraskelse for borgmesteren, der foreslog, at Arnes robotmakker får navnet Mie, som er borgmesterens hustru. - Hvis jeg skal være sammen med nogen i døgnet rundt, skal det være hende, sagde borgmesteren.

Mie. Det er min hustrus navn, og hvis jeg skulle være sammen med nogen i døgndrift, ville jeg foretrække hende, sagde borgmesteren til avisen.

Det forslag blev noteret af Fertin.

I forvejen har virksomheden tre andre førerløse robotter, der hedder Hans, Grete og Prop.